

DEFRO APC

Alarmy sterownika

instrukcje serwisowe

DEFRO
czyste ciepło 



A11 Temperatura CO za duża

Fabrycznie 90C. Zamyka wbudowane zawory podłogowe, wyłącza pompy podłogowe dodatkowe, uruchamia pompę co jeśli była by wyłączona i otwiera wbudowane zawory co odpalając ich pompy celem rozprowdzenia nadmiaru ciepłej wody po instalacji.

A10 Czujnik CO uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka).

A13 Czujnik CWU uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka). Gdy mamy tryb cwu po uszkodzeniu przerzuca nas na tryb co.

A29 Czujnik zaworu 1 uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka)

A256 Czujnik zaworu 2 uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka)

A19 Czujnik powrotu uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka) jedynie gdy ochrona powrotu z 4010 wyłączona.

A241 Czujnik C1 uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka)

A242 Czujnik C2 uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka)

A235 Czujnik zewnętrzny uszkodzony

Nie podłączony bądź uszkodzony (zwarcie sygnału a masy, przecięta ścieżka)

A272 Rozpalanie nie możliwe- Brak obrotów

Sterownik nie widzi obrotów z turbinki, czujnik może być nie wpięty bądź błędnie wpięty lub uszkodzony uniemożliwia rozpalanie.

K37 Zanik ognia w rozpalaniu

Ogień zanikł w opóźnieniu rozpalania na czas +/- 50sec i nie powrócił (zapisywany jedynie w historii alarmów od wersji 3.2.1)

A17 Nieudane rozpalanie

Po braku przejścia pozytywnie procesu rozpalania w drugiej próbie

K18 Grzałka 1 uszkodzona

Jedynie w przypadku algorytmu grzałek w automacie oceniane na podstawie monitorowania prądu grzałek w rozpalaniu, podejmie rozpalanie na grzałce 2 (jest możliwość że grzałka nie jest podłączona a algorytm jest załączony).

K19 Grzałka 2 uszkodzona

Jedynie w przypadku algorytmu grzałek w automacie oceniane na podstawie monitorowania prądu grzałek w rozpalaniu, podejmie rozpalanie na grzałce 1 (jest możliwość że grzałka nie jest podłączona a algorytm jest załączony)

ALARMY

A268 Grzałka uszkodzona

Jedynie w przypadku algorytmu grzałek w automacie oceniane na podstawie monitorowania prądu grzałek w rozpalaniu, Obie grzałki są uszkodzone bądź nie podłączone

K29 Ruszt wymaga czyszczenia

Brak wykrycia czujnika hallotronowego rusztu belimo (możliwe uszkodzenie czujnika halla, brak magnesu, ruszt jest zablokowany)

A0 Błąd komunikacji

W przypadku błędnie podłączonego wyświetlacza do modułu, uszkodzenie przewodu sygnałowego, użycie krosowanego przewodu RS

K36 Brak czujnika powrotu

W przypadku załączonej ochrony powrotu z 4010 i braku podłączenia czujnika powrotu bądź uszkodzenia go mechanicznie

K34 Niska temperatura powrotu

W przypadku załączonej ochrony powrotu z 4010 gdy brakuje zadanego odczytu na czujniku powrotu

A24 Termik rozwarty

Nastąpiło przegrzanie zabezpieczenia termicznego kotła, odcinany jest podajnik główny pracuje nadmuchi + podajnik wewnętrzny celem dopalenia resztek pelletu + nadmuchi na 100% ma na celu schłodzenie palnika i kotła

K32 Rezerwa paliwa

W przypadku wykrycia wartości pelletu poniżej czujnika poziomu pelletu w zasobniku

Drzwi otwarte

Krańcówka drzwiczek jeśli jest załączona i otworzymy drzwiczki odcina nam wentylator nadmuchiowy + oba podajniki.

Zator pelletu

Odcina podajnik główny stoker i nadmuchi pracują nadal celem rozładowania zatoru

A0 STB rozwarte

Odcina podajnik główny stoker i nadmuchi pracują nadal celem rozładowania zatoru

Zwarcie 12V

Zwarcie 12V, źle podpięta komunikacja urządzeń peryferyjnych uszkodzenie linii 12V

K3 Brak paliwa

Po wystąpieniu komunikatu rezerwy paliwa następuje odliczanie zapasu paliwa gdy zapas dojdzie na 0 występuje komunikat brak paliwa wymuszający wygaszanie kotła

A200 Czujnik mosfet 1 uszkodzony

Uszkodzony czujnik mechanicznie

A266 Czujnik mosfet 2 uszkodzony

Uszkodzony czujnik mechanicznie

A16 Ruszt zablokowany

W przypadku rusztu Linak pomiar napięcia jest powyżej progu blokady fabrycznie 1,3V, ruszt mechanicznie zablokowany, błędnie podłączony, uszkodzony układ pomiarowy

ALARMY

A271 Brak podłączenia rusztu

Brak fizycznego podłączenia siłownika Linak do modułu sterującego, bądź uszkodzony układ

A203 Temperatura MOSFET 1 za duża

Temperatura powyżej 85C źle dobrany wentylator, kondensatory nadmuchowe, długie utrzymywanie wysokiej temperatury może uszkodzić sterowanie wentylatora

A270 Temperatura MOSFET 2 za duża

Temperatura powyżej 85C źle dobrany wentylator, kondensatory nadmuchowe, długie utrzymywanie wysokiej temperatury może uszkodzić sterowanie wentylatora

K30 Zanik ognia w pracy

W przypadku braku detekcji płomienia w pracy na podstawie czasu kontroli płomienia fabrycznie 2min jeśli powyżej bez płomienia to wygaszanie i ponowne rozpalanie jeśli poniżej i płomień wrócił to praca nada

Brak połączenia

W przypadku załączenia urządzenia ale braku podłączenie przewodu RS do komunikacji z sterownikiem (bądź uszkodzona komunikacja)

K31 Brak ognia w rozpalaniu

Występuje po czasie zabezpieczenia grzałki pierwszej próby rozpalania jeśli nie wykryto płomienia (zapisywany jedynie w historii alarmów od wersji 3.2.1)

Palenie ręczne


W przypadku załączenia palenia ręcznego w menu głównym (pracuje jedynie nadmuchi)





ALARMY



 Ruda Strawczyńska 103A, 26-067 Strawczyn

 41 303 80 85

 serwis@defro.pl

 www.defro.pl

DEFRO
czyste ciepło 